15e réunion ADSTD Sétra
Compte rendu

Date : 17 février 2011
Lieu : Setra, salle du 4e
Participants : **Ph. de GUIBERT, ADSTD**
Ph. REDOULEZ, Sétra
J.-P BIARD, Sétra
L. LECHEVALLIER, Sétra
B. LAIMOUCHE, Sétra
J. CHAVEROUX, Sétra
Durée : 3h
Rédacteur : J. CHAVEROUX

ORDRE DU JOUR

1. Approbation du compte rendu de la 14e réunion
2. Point d'étape sur la réorganisation et relocalisation du Sétra
3. Avancement des actions
4. Besoins des directions d'études
5. Points divers

1. APPROBATION DU COMPTE RENDU DE LA 14E REUNION

Le compte rendu est approuvé.

2. POINT D'ETAPE SUR LA REORGANISATION ET LA RELOCALISATION DU SETRA

2.1 Evolution du CSTR.
Depuis le 1e février, le CSTR est réorganisé en 6 divisions qui seront regroupées dans deux nouveaux centres à partir du 1e mai.

Centre des systèmes de transport et de la mobilité (CSTM)
Division de l'évaluation et de l'organisation des systèmes de transport (DEOST)
Division de l'optimisation et de l'utilisation des réseaux (DOUR)
Division de la connaissance des systèmes de transport (DCST)

Centre de la sécurité, de l'environnement et du patrimoine (CSEP)
Division de la gestion patrimoniale des infrastructures (DGPI)
Division de l'environnement (DENV)
Division de la sécurité et de la conception (DSC)

Le Sétra est à la recherche d'un chef de centre pour le CSEP. Les autres postes non encore pourvus sont les chefs de la DEOST et de la DENV.

2.2 Effectifs.
Pour 2011, le nombre d'équivalents temps-plein "cible" pour le SETRA est fixé 284,9.
Au 1er mars, les effectifs réels seront de 198,2 équivalents temps-plein.
Ph. de Guibert partage le constat du SETRA en ce qui concerne la difficulté de recruter et de fidéliser des agents de catégorie B.

2.3 Relocalisation à Sourdun.
Le déménagement commencera le jeudi 15 décembre ; les opérations de déménagement entraîneront une forte perturbation des activités du SETRA pendant une quinzaine de jours. Le service sera de nouveau opérationnel dans la semaine comprise entre Noël et le jour de l'An.

2.4 Sécurisation du haut débit.
Le très haut débit devrait être disponible sur le site de Sourdun avant l'été. La boucle n'étant pas achevée, le CG77 sécurisera la ligne par WiMax.

2.5 Transports.
Deux nouveaux circuits de bus entre Sourdun et Provins sont à l'étude.
Une navette entre Bagneux et Sourdun sera mise en place par le SETRA au profit de ses agents à compter du déménagement et jusqu'au 30 juin 2012. La possibilité d'une navette temporaire en sens inverse pour les agents du provinois se rendant à Bagneux est à l'étude. Une réflexion sur le transport à la demande est aussi en cours.
Par ailleurs, Ph. de Guibert signale que le CG 77 propose l'organisation de co-voiturage sur son site internet.

2.6 Laboratoire régional de l'est parisien
L'installation du laboratoire à Sourdun devrait se faire 2 mois après celle du Setra.

3. AVANCEMENT DES ACTIONS

3.1 ITS.

- Sous-groupe ITS du CoMOAR

La réunion du 8 décembre a été l'occasion de discussions autour de la transposition de la directive.

Différents documents ont été produits (ou sont en cours de production) dans le cadre de ce groupe : Cartographie des acteurs, architecture des spécifications, synthèse des plans nationaux et fiche sur les enjeux stratégiques de la directive.

La prochaine réunion se tiendra le 16 mars. Cette réunion abordera également la question du remplacement de B. Lucas (DGITM).

Ph. De Guibert se renseigne sur la synthèse du questionnaire aux collectivités et sur son éventuelle présentation à l'AG de l'ADSTD.

- Réunion ATEC ITS France

La DGITM a demandé à l'ATEC ITS France de piloter la concertation nationale sur le plan ITS. Cependant, le mandat n'a pas encore été établi.

Le calendrier de la consultation est le suivant :
15 février : Lettre de l'ATEC ITS France avec quatre questions pour chacun des domaines de la directive (Existant / vision à 5 ans / freins au développement / attentes vis à vis des autres acteurs et de la régulation.). Les domaines étant l'utilisation optimale des données, la gestion du trafic et du fret, l'application des ITS à la sécurité et à la sûreté et les systèmes coopératifs.
3 mars : Séminaire national : rappel des enjeux de la consultation, questions réponses
4 avril : Séminaire national : tentative de mise en commun des attentes, identifications des convergences et des divergences
Mai : rédaction de la synthèse
6-9 juin Congrès ITS Europe : Présentation de la synthèse

L'élaboration même du plan sera sous la responsabilité des maîtres d'ouvrage (CoMOAR et sous-groupe ITS du CoMOAR). Une deuxième consultation des acteurs peut être faite en automne 2011.

Le Setra peut porter les attentes de l'ADSTD au sein de l'ATEC ITS dont elle n'est pas membre.

- Réflexion autour d'une journée technique nationale sur les systèmes de transport intelligent

Une journée technique pourrait être organisée avec la participation du SETRA, du pôle de compétitivité Advancity, du PST et du PRES à Marne-la-Vallée pour faire émerger des projets de développement des systèmes de transport intelligent. Elle permettrait de réunir les élus, le STIF, le RST et les acteurs des ITS.
Le représentant de l'ADSTD estime que cette manifestation pourrait être très opportune. Néanmoins, la faisabilité de cette journée et sa compatibilité avec le plan de charge du SETRA dans le contexte du déménagement doivent faire l'objet de réflexions complémentaires.

3.2 Groupe de travail "échange de données".

- Questionnaire

La réunion initialement prévue le 2 février pour la présentation du prototype a été décalée à la semaine du 21 mars.

- Note d'information suivi trafic PL

Nombreux retours des collectivités du groupe de travail sur cette note d'information en particulier de la part du coordonnateur de thème, M. Spagnulo.

3.3 Guide fortes pentes.
Très forte implication de J.P. Arnau du CG 73 dans le groupe de travail qui se réunit le 23 et 24 février. Il a également centralisé des retours de six autres départements.

Après le passage au comité éditorial du guide, l'ADSTD et le Sétra souhaitent qu'une présentation soit faite sur l'évolution du document pour montrer un exemple de partenariat entre les collectivités et l'Etat.

3.4 Guide bilan LOTI.
Avec les départs de D. Grangeon (Setra) et J.L. Cleret (Coordonnateur de thème ADSTD) à la fin de l'année 2010, la participation des collectivités au guide – bien que demandée – n'a pu se faire. Un encart a toutefois été ajouté pour préciser que le guide était utilisable par les collectivités.

3.5 Guide déchets
Ph. Redoulez indique qu'un guide sur la réutilisation des déchets de construction sortira fin mars, sous la responsabilité du ministère.

3.6 Mises à jour des plate-formes.

- Plate-forme ADSTD Setra

L'actualisation des informations est en cours.
Il est souhaité que cette plate-forme soit plus ouverte et non plus un outil de travail interne.

- Portail CoTITA

La DRI passera la commande du portail CoTITA avec un financement en titre IX. Le pilotage de la commande sera effectué par le Setra qui contactera le Cete de Lyon pour la mobilisation et obtenir un devis, lequel sera validé par la DRI. Les crédits pourront être directement délégués par la DRI au Cete.

- Portail / forum du RST

Forte demande des co-présidents de CoTITA, la DRI doit transmettre au Setra le cahier des charges du portail. Le démarrage est prévu pour la fin du 1e trimestre 2011.

3.7 Mises à jour des cartographies bibliographiques.
Travail en cours pour en faire des documents dynamiques, synthétiques et régulièrement actualisés.

4. BESOINS DES DIRECTIONS D'ETUDES

4.1 Signalisation dynamique.
Deux guides sont prévus pour 2011 : « La mise en œuvre de la signalisation dynamique » et « les panneaux à messages variables : la composition des messages d'exploitation ». La participation des CG est demandée afin de recueillir des avis sur la compatibilité des guides avec les pratiques des CG, l'objectif étant l'harmonisation des pratiques de signalisation sur le territoire.

4.2 Conception des carrefours à terre-plein franchissable.
Un premier projet de guide est en cours d'élaboration avec le Cete Normandie Centre en association avec le CG 76. Une fois que cette première version sera parue, elle pourra être enrichie en fonction des retours d'expérience d'autres conseils généraux.

4.3 Etude d'accidentalité sur les routes intermédiaires.
L'objectif de cette étude est de quantifier l'amélioration procurée par un dispositif central infranchissable en comparaison de divers traitements de la bande médiane soit les routes de types 2 fois une voie, 2 voies + une et voies à BME. Le recensement des cas et des portions concernées et nécessaire avant tout traitement raison pour laquelle les DIR et les CG sont contactés. Il s'agit d'une demande urgente de la DIT : le recensement des données routes durera cinq à six mois qui seront suivis par cinq à six mois de traitement.

L'ADSTD est d'accord pour participer au questionnaire (élaboration, diffusion, retours) en collaboration avec la DSC (Sétra).

4.4 Etude d'opportunité de la réduction de la vitesse à 70 km/h sur certaines typologies de routes.
Il s'agit d'évaluer l'efficacité de la réduction de la vitesse à 70 km/h sur voies étroites. Pour cela, la DSCR et le Sétra souhaitent que les collectivités territoriales transmettent leurs retours d'expérience (Impacts de la mesure, types de routes concernées, etc.). Ph. Redoulez signale que cette étude s'inscrit dans le cadre de la politique interministérielle tendant à réduire le nombre de morts sur les routes (objectif moins de 3000 tués par an)

Ph. De Guibert indique que le CG 77 a une réflexion sur la conduite apaisée sur les routes un peu moins fréquentées en mettant en place des contraintes de vitesse en fonction de la cohabitation de véhicules.

4.5 Guide DATEX II : mode d'emploi.
DATEX II est un logiciel d'échange de données routières. A travers la participation à la rédaction de ce guide, les collectivités pourront indiquer s'il est compréhensible et utilisable par eux.

Ph. De Guibert propose que le guide soit lu par le GT échange de données.

5. POINTS DIVERS

5.1 Formation des agents des conseils généraux
De plus en plus d'agents des conseils généraux souhaitent participer à des formations données par les STC mais ne peuvent le faire notamment pour des questions de prise en charge des formations. La question pourra être évoquée au sein du comité formation de l'IDRRIM auquel participent notamment l'ADSTD, le SETRA et le CNFPT.

5.2 Manifestations.

- Les journées ITTECOP « mesures compensatoires » se tiendront du 29 au 30 mars 2011 à Aix en Provence.
- Mi- parcours du Predit 4 : Carrefour de la recherche et de l'innovation dans les transports terrestres se tiendra du 10 au 12 mai 2011 à Bordeaux.

5.3 Remplacement de Mireille Maestri.
José Devers prendra ses fonctions à la direction de la recherche et de l'innovation à partir du 1er avril. Sa mission sera élargie aux relations avec l'ensemble des collectivités locales.

5.4 Rencontre des coordonnateurs de thèmes ADSTD et Sétra.
Il est rappelé l'intérêt d'organiser cette rencontre d'échange entre les coordonnateurs des thèmes. La modalité de réunion serait de faire rencontrer les coordonnateurs de deux à trois thèmes à chaque réunion pour qu'en un an et demi tous les thèmes soient abordés.

Il est prévu de commencer ce cycle de rencontres à la prochaine réunion ADSTD Sétra.

5.5 Sécurité routière.
La DSCR assurera la présentation aux départements de l'adaptation des démarches de sécurité routière (SURE, ISRI,…) de la directive européenne sur la gestion de la sécurité des infrastructures routières sur les réseaux départementaux.

Il est également rappelé la position négative du gouvernement vis à vis de la démarche EuroRAP à travers la réponse à une question écrite au Sénat.

5.6 AG ADSTD.
L'AG se tiendra du 11 au 12 mai à Montpellier et aura pour thème central la mise en œuvre du Grenelle II. Elle sera divisée en ateliers thématiques (restitution le jeudi) et en conférences. Le CGDD, la DSCR, l'IDRRIM, etc. feront des présentations.

5.7 Animations nationales.
Ph. De Guibert souhaite que lors de la prochaine réunion ADSTD Sétra un point soit fait sur les animations nationales : « ouvrages d'art », « maîtrise d'ouvrage » et « CoTITA »

5.8 CoMOAR.
L'organisation du CoMOAR stratégique et technique 2011 va débuter en mars (réunion fin 2011). Il est convenu d'échanger avec P. Dieny pour la mobilisation des différents acteurs.

6. PROCHAINE REUNION

La prochaine réunion est prévue le **20 mai 2011 de 9h30 à 12h30 au Setra**